

Besked  
2017-09-15  
Dnr: 2017-2.1.2-0014

## Klassificering av Fartyg A

### Ärendet

Inspektionen för strategiska produkter (ISP) har på eget initiativ upprättat ett ärende rörande klassificering av Fartyg A. Detta med anledning av att ISP anser att det finns ett behov av att se över tidigare klassificeringar av fartyget i ljuset av EU:s gemensamma militära förteckning som trädde i kraft som svensk krigsmaterielförteckning under 2012.

Under handläggning av ärendet har ISP samrått med det tekniskt-vetenskapliga rådet (TVR). TVR har tillstyrkt den bedömning som ISP lämnar i detta besked.

### Tillämpliga bestämmelser

Vad som utgör krigsmateriel framgår av del A i bilagan till förordningen (1992:1303) om krigsmateriel, den så kallade krigsmaterielförteckningen. Aktuell krigsmaterielförteckning är SFS 2017:516. Den för ärendet tillämpliga kategorin är ML 9 a) 1.

ML9 Krigsfartyg (ytfartyg eller undervattensfarkoster), särskild marin utrustning, tillbehör, komponenter och andra ytfartyg enligt följande:

a) Fartyg och komponenter enligt följande:

1. Fartyg (ytfartyg eller undervattensfarkoster) som är särskilt utformade eller modifierade för militär användning, oavsett skick eller brukbarhet och vare sig de är utrustade med system för vapenbärare eller pansar eller inte, samt skrov eller delar av skrov till sådana fartyg och komponenter för dessa som är särskilt utformade för militär användning.

I del D i bilagan till förordningen om krigsmateriel finns en förteckning över vilken krigsmateriel som utgör krigsmateriel för strid (KS) och övrig krigsmateriel (ÖK). I förteckningen anges att ML9 a) 1, 2 a) och b) är KS.

### Skäl för besked

Den fråga som ska bedömas är om Fartyg A ska anses utgöra krigsmateriel, i enlighet med EU:s gemensamma militära förteckning, i alla båtens utföranden.

Inledningsvis är det viktigt att klargöra det synsätt som ska tillämpas vid klassificeringsbedömningen. Enligt rådande krigsmaterielförteckning, ML9a1, anges att ”fartyg [...] som är särskilt utformade eller modifierade för militär användning” utgör krigsmateriel. Detta gäller ”oavsett skick eller brukbarhet och vare sig de är utrustade med system för vapenbärare eller pansar eller inte”. Lagstiftningen utgår således från att det bör göras en ändamålsprövning av fartyg vid bedömningen av om det utgör krigsmateriel. Fartyg som har utformats eller modifierats för ändamålet att användas militärt utgör således alltid krigsmateriel enligt rådande förteckning.

Fartyg A utformades ursprungligen specifikt för FMV efter specifikationer som erhållits från den svenska försvarsmakten. Vidare utformades båten för att användas vid transport av trupp och materiel, spaning samt med möjlighet att användas för strid i skärgårdsmiljö. Detta är utpräglade militära användningsområden. Det går därmed att utgå från att båten särskilt har utformats för militär användning. Utifrån denna omständighet går det inte att göra en annan bedömning än att Fartyg A omfattas av beskrivningen av krigsmateriel i ML 9 a) 1. Detta gäller oavsett om båten har specifik militär utrustning eller inte. Klassificeringen av Fartyg A bör således revideras. Vid en sådan bedömning bör båten även vara KS.

En fråga som har diskuterats i tidigare klassificeringsärenden rörande Fartyg A är om den kan ”avklassificeras”. Som framgår av ovan utgör fartyg krigsmateriel om dessa särskilt har utformats eller modifierats för militär användning oavsett om de bär på t.ex. vapen. Av kontrolltexten anges det även att ”skrov eller delar av skrov till sådana fartyg” utgör krigsmateriel. En slutsats som kan dras av detta är att fartyg i regel inte bör kunna ”avklassificeras”, särskilt inte om det inte sker omfattande ändringar av fartygets konstruktion som inkluderar förändringar av skrovet.

## **ISP:s besked**

ISP bedömer att Fartyg A utgör krigsmateriel såsom ML 9 a) 1 (KS).

Christer Ahlström  
Generaldirektör